

MODELO OH-1621 (Favorito GR)

DATOS TECNICOS:

- Modelo: chasis oh 1621
- motor: delantero, modelo mercedes benz 6 cilindros
- motor: trasero; modelo mercedez benz om 904 la iii/22
- largo total de la carrocería: 11120 mm
- distancia entre ejes: 5500 mm
- voladizo delantero de la carrocería: 2320 mm
- voladizo trasero de la carrocería: 3300 mm
- ancho máximo de la carrocería: 2550 mm
- altura máxima de la carrocería: 2900 mm
- altura de la calzada al piso delantero: 400 mm
- altura de la calzada al piso central: 400 mm
- altura de la calzada al piso trasero: 910 mm
- tara en kg.: 3170 (eje delantero); 6580 (eje trasero); 9750 (total)
- carga útil: 2202 (eje delantero);3209 (eje trasero); 5411 (total)
- peso bruto: 5372 (eje delantero); 9789 (eje trasero); 15161 (total)
- peso máximo admisible: 6000 (eje delantero);10500(eje trasero); 16500 (total)

DETALLE DE LA CARROCERÍA

- Capacidad de pasajeros:
 - 23-25 asientos sentados (piso bajo; tres puertas; alternativa a)
 - 27-29 asientos sentados (piso bajo; tres puertas; alternativa b)
 - 32 asientos sentados (piso con declive; dos puertas; alternativa c)
- puertas:
- dimensiones: delantera: 830 mm; central: 1120 mm; trasera: 830 mm.
- Tipo y accionamiento: neumático, plegadiza/giratoria/pantográfica de apertura hacia el interior; comando de puerta individual accionado mediante válvula de apertura desde la consola del conductor.

- Piso: tipo galera de chapa # 14; soldado con soldadora electrica mic mag. Recubierto inferiormente mediante protector anticorrosivo/antirruído acuoso; y en su interior goma antideslizante con gran resistencia al desgaste por alto tránsito.
- Pasarruedas: fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (prfv); evita la corrosión del mismo; aumenta el nivel de estanquidad de la unidad.
- Acceso:
 - delantero directo.
 - central directo.
- -trasero de tres escalones.
- La unidad cuenta con dos niveles de piso; zona de discapacitados y zona piso elevado.
- Estructura: fabricada mediante tubos de acero tipo sae 1010 dispuestos según módulo estructural aprobado por cnrt bajo expediente 118713-03.
- Enchapado: laterales y techo enchapados mediante chapa de acero sae 1010 doble decapada laminada en frío de primera calidad de espesor bwg #18.
- Frente y culata: fabricadas en plástico reforzado con fibra de vidrio (prfv) aprobado por instituto nacional de tecnología industrial (inti)
- pintura: chapa fosfodesengrada para eliminar la corrosión; recubierta mediante imprimación anticorrosiva y pintura bicapacidad automotriz.
- Revestimiento interior: recubierto mediante poliuretano expandido como aislante térmico y formica compensada como revestimiento de terminación.
- Tablero: fabricado en plástico reforzado con fibra de vidrio; bajo nuevo diseño que permite al conductor acceder a todos los comandos de la unidad con gran facilidad. En el diseño del tablero está contemplado el espacio para matafuegos según reglamentación vigente.
- Asiento del chofer: diseño ergonómico de 450mm x 450 mm; posee correderas para desplazamiento longitudinal y en altura. Suspensión regulable asistida.
- Asientos de pasajeros: según solicitud del cliente pueden equiparse mediante asientos plásticos o de cuero; ambos diseñados y aprobados bajo instituto nacional de tecnología industrial (inti) y cnrt.
- Ventanillas: marca "ventalum" certificadas bajo ensayo instituto nacional de tecnología industrial (inti).

- Parabrisas: laminado; aprobado bajo normas instituto nacional de tecnologia industrial; diseñado para otorgar excelente campo de vision al conductor.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

- Posee dos salidas de emergencia destruibles en el lateral izquierdo con correspondiente señal luminica y martillo reglamentario.
- Posee una salida de emergencia en la luneta trasera destruible con su correspondiente señal luminica y martillo reglamentario.
- Las puertas estan conectadas a pulsadores de emergencia de accionamiento manual.
- El asiento de conductor posee cinturon de seguridad inercial, tipo 3 puntos aprobado bajo cnrt e instituto nacional de tecnologia industrial (inti); posee apoya cabeza.
- Espejos retrovisores aprobados bajo instituto nacional de tecnologia industrial inti (inti)
- parabrisas laminado tipo curvo; de vidrio laminado 6 mm de espesor aprobado bajo norma iram aita 1 h3.3
- las ventanillas poseen vidrios de 5 mm de espesor; templados y tonalizados. El marco se fabrica en perfiles de aluminio anodizado