

Modelo OF-1721

DATOS TECNICOS:

- Modelo: Chasis OF 1721
- Motor: delantero, modelo MERCEDES BENZ OM 904 LA.
- Largo total de la carrocería: 11010 MM
- Distancia entre ejes: 5250 mm.
- Voladizo delantero de la carrocería: 2350 mm.
- Voladizo trasero de la carrocería: 3410 mm.
- Ancho máximo de la carrocería: 2500 mm.
- Altura máxima de la carrocería: 3250 mm.
- Altura de la calzada al piso: 1045 mm
- Tara en Kg.: 3841 (eje delantero); 4784 (eje trasero); 8625 (total).
- Peso bruto: 13833 (total).
- Peso máximo admisible: 16500 (total).

DETALLE DE LA CARROCERÍA

- Capacidad de pasajeros:
 - 32 asientos urbanos (2 puertas; alternativa a)
 - 42 asientos urbanos (2 puertas; alternativa b)
 - 44 asientos reclinables (1 puerta delantera; alternativa c)
- Puertas:
- dimensiones: delantera: 900 mm; trasera: 900 mm
- tipo y accionamiento: neumático, plegadiza/giratoria/pantográfica de apertura hacia el interior; comando de puerta individual accionado mediante válvula de apertura desde la consola del conductor.
- Piso: fabricado de chapa sae 1010;encastre tipo omega soldado mediante soldadura eléctrica tipo mig mac. Recubierto inferiormente mediante sistema acuoso anticorrosivo/antivibraciones. Zona superior recubierto mediante goma antideslizante de gran resistencia al desgaste por rozamiento.

- Laterales, techo; frente y culata: contruidos mediante caños estructurales de aceros sae 1010; soldados mediante soldadura tipo mig mac; recubiertos mediante pintura anticorrosiva electrostatica.
- Pasaruedas: fabricados de chapa galvanizada y recubiertos inferiormente mediante sistema de protección acuoso anticorrosivo /antivibraciones.
- Acceso:
 - delantero tres escalones
 - trasero de tres escalones.
- Enchapado: laterales y techo enchapados mediante chapa de acero sae 1010 doble decapada laminada en frio de primera calidad de espesor bwg #18.
- Frente y culata: fabricadas en plastico reforzado con fibra de vidrio (prfv) aprobado por instituto nacional de tecnologia industrial (inti)
- pintura: chapa fosfodesengrada para eliminar la corrosion; recubierta mediante imprimacion anticorrosiva y pintura bicapa calidad automotriz.
- Revestimiento exterior: recubierto mediante poliuretano expandido como aislante termico y formica compensada como revestimiento de terminacion.
- Tablero: fabricado en plastico reforzado con fibra de vidrio; bajo diseño que permite al conductor acceder a todos los comandos de la unidad con gran facilidad. Tambien contiene un sistema de calefaccion para desempañar el parabrisas. El mismo se encuentra revestido en su interior mediante poliuretano expandido como aislante termico y mediante filtro antirruido a fin de disminuir el nivel sonoro del motor.
- Asiento del chofer: diseño ergonometrico de 450mm x 450 mm; posee correderas para desplazamiento longitudinal y en altura. Suspensión regulable asistida.
- Asiento de pasajeros: según solicitud del cliente pueden equiparse mediante asientos plasticos o de cuerina; ambos diseñados y aprobados bajo instituto nacional de tecnologia industrial (inti) y cnrt. De tecnologia industrial; diseñado para otorgar excelente campo de vision al conductor.
- Pasamanos: recubiertos mediante pintura de alta resistencia a la abrasion.

- Capot de motor: fabricado en prfv (plastico reforzado con fibras de vidrio); con diseño acustico a fin de encapsular el ruido del motor, se encuentra revestido interiormente mediante fieltro antirruído e ignífugo.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

- Posee dos salidas de emergencia destruibles en el lateral izquierdo con correspondiente señal luminica y martillo reglamentario.
- Posee una salida de emergencia en la luneta trasera destruible con su correspondiente señal luminica y martillo reglamentario.
- Las puertas estan conectadas a pulsadores de emergencia de accionamiento manual.
- El asiento de conductor posee cinturón de seguridad inercial, tipo 3 puntos aprobado bajo cnrt e instituto nacional de tecnologia industrial (inti); posee apoya cabeza.
- Espejos retrovisores aprobados bajo instituto nacional de tecnologia industrial inti (inti)
- parabrisas laminado tipo curvo; de vidrio laminado 6 mm de espesor aprobado bajo norma iram aita 1 h3.3
- las ventanillas poseen vidrios de 5 mm de espesor; templados y tonalizados. El marco se fabrica en perfiles de aluminio anodizado.
- Limpia parabrisas y sistema limpiador y lavador de parabrisas aprobado bajo normas inti y cnrt.
- Corte rapido externo del sistema electrico.